

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje  
Územní odbor Nymburk  
Dopravní inspektorát  
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-270721-2/ČJ-2022-010806

Nymburk 9. prosince 2022

Počet stran: 2

Přílohy: 2/2

Ing. Monika Raková  
Truhlářská 264/22  
503 41 Hradec Králové

**Rožďalovice - nový chodník v ul. Tyršova a zvýšení bezpečnosti v ul. Boleslavská a Tyršova  
Rožďalovice – stanovisko DI PČR Nymburk.**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jakožto orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro provedení stavby k výše uvedené akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující vyjádření.

Obsahem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce uličního prostoru ulic Tyršova a Boleslavská (podél silnic III/27522 a III/37950) v Rožďalovicích.

Jedná se o rekonstrukci vozovky, která je navržena v jednotné šíři 6,0m (mimo úseky v místě napojení na stávající komunikace), stavební úpravy stávajících chodníků, výstavbu nových chodníků, přemístění a výstavbu nástupních ploch autobusových zastávek, a výstavbu 5 podélných parkovacích stání z toho jedno stání vyhrazené pro vozidlo přepravující osobu postiženou.

V ulici Boleslavská je lokálního zúžení komunikace na 5,0m z důvodu stávající studny, plotu s betonovou podezdívkou a podzemních inženýrských sítí.

Součástí stavby jsou i stavební úpravy stávajících samostatných sjezdů k jednotlivým nemovitostem, které se šířkově sjednocují.

V rámci pěších tras jsou navrženy čtyři přechody pro chodce a dvě místa určená pro přecházení přes silnice III. třídy. Stávající přechody pro chodce budou odstraněny.

Dopravní inspektorát vydal dne 23.1.2019 své stanovisko č.j. KRPS-371461-1/ČJ-2018-010806-PD k projektové dokumentaci pro stavební řízení, od které se dokumentace pro provedení stavby svým řešením odchyluje.

Dopravní inspektorát má k předloženému návrhu následující připomínky.

- Dodatkové tabulky E 2b pod značkami upravující přednost na průsečné křižovatce ulic. Spojovací, Tyršova, a Boleslavská jsou nadbytečné a nebudou osazeny.
- Přechod pro chodce v ul. Tyršova u č.p. 24 bude přesunut k nároží křižovatky s ul. Husova. V případě závleku trasy do ulice Tyršova nebudou chodci tento přechod pro chodce využívat.
- Dopravní zrcadlo na výjezdu z místní komunikace ul. Boleslavská na s.č. III/27950 ne nadbytečné a nebude osazeno. V místě křižovatky je silnice již zúžená a provoz upraven dopravním značením. Nároží křižovatky bude upraveno tak, aby byly rozhledové poměry dosaženy bez využití dopravního zrcadla.
- Na s.č. III/27950 bude sestava dopravního značení č. A6a + B20a ve směru jízdy z centra osazena až u domu č.p. 239.
- Na s.č. III/27950 bude DZ č. P8 osazeno v úrovni uliční vpusti u č.p. 223.

- Na s.č. III/27950 bude DZ č. P7 osazeno za křižovatkou s místní komunikací ul. Boleslavská.
- Na s.č. III/27950 (ul. Boleslavská), před křižovatkou s nepojmenovanou místní komunikací pokračující do ulice Za Špýcharem bude osazeno dopravní značení P2 ve směru jízdy z centra.
- Dopravní značení C14a je nadbytečné a nebude osazeno.
- Dopravní značka B29+DT č. E13 je nadbytečná a nebude osazena. Řešení dopravy v klidu jednoznačně vyplývá ze stavebního řešení ulice a obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích.
- Parkovací stání pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude vyznačeno svislým dopravním značením č. IP12 s vyobrazením symbolu zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku dle přílohy č. 4 bod 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Na dodatkové tabulce E1 pod značkou IP 13e (parkoviště K+R) bude uvedeno číslo 3, neboť v parkovacím zálivu se nachází pouze 3 stání. parkovací stání za přechodem pro chodce bude řešeno bez omezení, nebo bude označeno samostatně.
- Sestava DZ č. A12b+B20a bude dále doplněna o dodatkovou tabulku E 13 (7 - 9h).
- V souvislosti s novou úpravou uličního prostoru budou zpracovány rozhledové poměry pro výjezd z hasičské zbrojnice. Dopravní zrcadlo bude zachováno pouze za předpokladu nedostatečných rozhledů
- Osvětlení přechodu pro chodce bude navrženo a provedeno v souladu s ČSN 73 6102 a TKP 15 Osvětlování pozemních komunikací, v platném znění.

Prvky pro bezbariérové užívání pozemních komunikací osobami se sníženou schopností orientace nebo pohybu budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

**Pro vydání stanoviska dopravního inspektorátu PČR Nymburk jako dotčeného orgánu podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích k místní úpravě provozu bude předložena k posouzení dokumentace se zpracovanými výše uvedenými připomínkami.**

Zpracoval: por. Jan Šťastný

z.r. por. Bc. Jan Šťastný  
komisař

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.  
vedoucí DI